



NOCKENWELLENVERSTELLER PTA126-0001

TECHNISCHE INFORMATION ZUM EINBAU

Der Fahrzeughersteller schreibt vor, dass der Nockenwellenversteller bei den Steuerkettensätzen PTA114-0021, -0231 und -0232 mit zu erneuern ist!

Bei den zugeordneten Fahrzeugen kann es nach dem Einbau eines neuen Nockenwellenverstellers und beim Kaltstart des Motors oder beim Anfahren zu „rasselartigen“ Geräuschen im Bereich des Motors kommen.

Ein Grund kann sein, dass das zugehörige Steuerventil (PTA127-0004) verschmutzt ist und nicht erneuert wurde oder das Steuerventil nach dem Einbau des neuen Nockenwellenverstellers nicht wieder neu am Motorsteuergerät angelernt wurde, was aber für eine einwandfreie Funktion des neuen Nockenwellenverstellers unabdingbar ist.

Es kann dann zu einem „Kettenrasseln“ führen, welches unweigerlich zu vorzeitigem Verschleiß [Längen!] der Steuerkette sowie der Kettenräder und des Kettenspanners zur Folge hat.

Im schlimmsten Fall kann ein Motorschaden entstehen!

Es ist zudem empfehlenswert, dass das Motorsteuergerät nach dem Austausch des Nockenwellenverstellers ein aktualisiertes Software-Update erhält.

