



DER ÜBERFLIEGER | *THE HIGH-FLYER*



LEERLAUFREGELVENTILE

Regeltechnik mit langem Atem

IDLE CONTROL VALVES

Control technology with stamina



www.partstecgroup.com



LEERLAUFREGELVENTILE

IDLE CONTROL VALVES



FUNKTION

Leerlaufregelventile haben die Aufgabe, den Leerlauf zu steuern, d. h. die Motordrehzahl so zu regulieren, dass sie im Leerlauf konstant bleibt. Es ist meistens an der Drosselklappe als Bypass angebracht und steuert die Regelung der Ansaugluft und damit die Motordrehzahl im Leerlauf schrittweise.

In Verbindung mit den Sensoren und dem dazugehörigen Motorsteuergerät werden Drehzahlabweichungen bzw. -schwankungen durch das Leerlaufregelventil schnell ausgeregelt. Bei Veränderung der Motorlast sorgt es dafür, dass der Motor nicht „abgewürgt“ wird.

Es wird sowohl gleichermaßen bei Benzin-, als auch bei Dieselmotoren eingesetzt.

FUNCTION

It is the job of the idle control valve to control the idle run, which means regulating the engine speed such that it remains constant in idle run. It is typically fixed to the throttle body as a bypass and gradually controls the regulation of the intake air and thus the engine speed in idle mode.

The idle control valve in conjunction with the sensors and the corresponding engine control unit quickly intervenes in case of speed deviations or variations. When the engine load changes, it ensures that the engine does not “stall”. Idle control valves are used in both petrol and diesel engines.



SICHERHEIT

Bei Senkung der Drehzahl im kritischen Bereich (hinterlegter Wert im Motorsteuergerät) wird das Leerlaufregelventil aktiviert und dadurch der Luftdurchsatz erhöht. Dadurch entsteht eine Regelung einer konstanten Motordrehzahl im Leerlauf und das „Absterben“ des Motors wird verhindert.

SAFETY

When the engine control unit registers that engine speed has fallen into the critical range, it activates the idle control valve, thus increasing airflow. This leads to constant engine speed in idle mode and prevents the engine from “dying”.



UMWELTSCHUTZ

Niedrige Motordrehzahlen im Leerlauf tragen dazu bei, dass Kraftstoff eingespart wird und sich Emissionswerte verringern. Das Leerlaufregelventil lässt auf diese Art und Weise einen langen Atem zu und erhöht so auch die Lebensdauer des Motors.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Low engine speed in idle mode contributes to fuel savings and thus to the reduction of emission values. Thus, the idle control valve also puts less stress on the engine and at the same time extends the engine's service life.



PARTSTEC GERMANY

Hildegundisweg 25 | 91315 Höchstadt, Deutschland

T +49 . 9193 . 50 49 26 | F +49 . 9193 . 50 49 66

info@partstecgroup.com | www.partstecgroup.com

