



STEUERKETTENSATZ PI 0004 | 2020

TECHNISCHER HINWEIS ZUM EINBAU VON PTA114-0333 BZW. PTA114-0403

Bei einer Reparatur am Steuerkettentrieb (Nockenwellensteuerung) müssen die herstellerepezifischen Reparaturvorschriften (hier: Opel) eingehalten werden.

Speziell die Punkte zum „Ersetzen der Steuerkette“ und „Austausch Umlenkrad Steuerkette“ sind in der vorgegebenen Reihenfolge durchzuführen.

Dabei müssen die vorgeschriebenen Spezialwerkzeuge verwendet werden.

I. Die Steuerkette mit den markierten Kettengliedern an die entsprechenden Markierungen der Ketten- bzw. Umlenkräder montieren und dabei die folgende Einbaureihenfolge beachten:

1. Zuerst die Steuerkette an das Kettenrad der Einspritzpumpe anlegen
2. Danach die Steuerkette an das Nockenwellenrad installieren
3. Abschließend die Steuerkette an das Umlenkrad, Steuerkette montieren

II. Die Gewinde am Zylinderkopf und am Motorblock für die zwei Schrauben der oberen Führungsschiene müssen nachgeschnitten werden. Die Schrauben der oberen Führungsschiene müssen anschließend mit Schraubensicherungsmittel gesichert und innerhalb von 10 Minuten festgezogen werden.

Diese dürfen aber erst festgezogen (11Nm) werden, wenn die Steuerkette Nockenwelle bereits, wie oben beschrieben, aufgelegt ist.

Die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente sind bei allen Arbeitsschritten zwingend einzuhalten!

HINWEIS:

Wird die vorgegebene Reihenfolge beim Auflegen der Steuerkette nicht beachtet, können Verspannungen im Kettentrieb zu Beanstandungen, wie z. B. Geräusche, führen.

Siehe auch Grafik nächste Seite ->



STEUERKETTENSATZ PI 0004 | 2020

TECHNISCHER HINWEIS ZUM EINBAU VON PTA114-0333 BZW. PTA114-0403

