



NOCKENWELLENVERSTELLER PTA126-0001

TECHNISCHE INFORMATION ZUM EINBAU

Der Fahrzeughersteller schreibt vor, dass der Nockenwellenversteller bei den Steuerkettensätzen PTA114-0021, -0231 und -0232 mit zu erneuern ist!

Bei den zugeordneten Fahrzeugen kann es nach dem Einbau eines neuen Nockenwellenverstellers und beim Kaltstart des Motors oder beim Anfahren zu „rasselartigen“ Geräuschen im Bereich des Motors kommen.

Ein Grund kann sein, dass das zugehörige Steuerventil (PTA127-0004) verschmutzt ist und nicht erneuert wurde oder das Steuerventil nach dem Einbau des neuen Nockenwellenverstellers nicht wieder neu am Motorsteuergerät angelernt wurde, was aber für eine einwandfreie Funktion des neuen Nockenwellenverstellers unabdingbar ist.

Es kann dann zu einem „Kettenrasseln“ führen, welches unweigerlich zu vorzeitigem Verschleiß [Längen!] der Steuerkette sowie der Kettenräder und des Kettenspanners zur Folge hat.

Im schlimmsten Fall kann ein Motorschaden entstehen!

Es ist zudem empfehlenswert, dass das Motorsteuergerät nach dem Austausch des Nockenwellenverstellers ein aktualisiertes Software-Update erhält.





CAMSHAFT ADJUSTER PTA126-0001

TECHNICAL INFORMATION FOR INSTALLATION

The car manufacturer instructs that the camshaft adjuster for the timing chain kits PTA114-0021, -0231 und -0232 has also to be replaced!

For the dedicated cars it can happen that after assembly of a new camshaft adjuster and at the cold starting phase of the engine „rattling“ noises occur during start-up of the car in the environment of the engine.

A reason could be that the related oil control valve is polluted and was not replaced or that the oil control valve after assembly of the new camshaft adjuster was not readapted to the electronic control unit (ECU). But it is essential for a correct function of the new camshaft adjuster.

It could lead then to a so called „chain rattling“, which causes without fail an early wear (elongation!) of the timing chain as well as of the sprockets and of the chain tensioner.

In the worst case an engine damage can be arisen!

Furthermore it is recommendable that the electronic control unit (ECU) receives an update of the software after assembly of the camshaft adjuster.

