



# Hochdruckpumpe PTA441-0001

## TECHNISCHER HINWEIS ZUR MONTAGE

### ACHTUNG!

Durch einen eingelaufenen bzw. verschlissenen Rollenstößel (OE-Nr: 06L 109 311) der Hochdruckpumpe kann es unter anderem zu

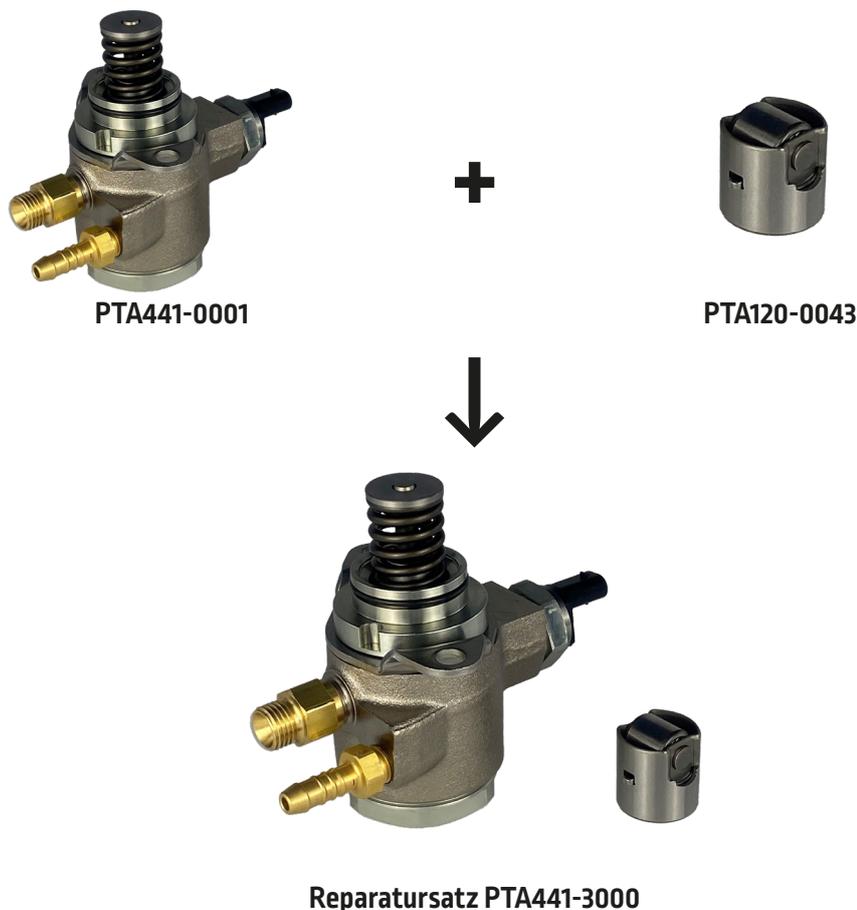
1. Geräuschen,
2. unrunder Motorlauf und
3. Fehlermeldungen (z. B. P0087; P2293)

kommen, obwohl die Hochdruckpumpe voll funktionsfähig ist.

**PartsTec schreibt den Wechsel des Rollenstößels, PTA120-0043, bei Austausch der Hochdruckpumpe vor.** Der Rollenstößel ist im Zuge der Reparatur in jedem Fall auf Verschleiß zu prüfen. Es entsteht kein Mehraufwand.

**Bei Arbeiten am Kraftstoffsystem sind die jeweiligen spezifischen Reparaturvorschriften bzw. Sauberkeitsregeln des Fahrzeugherstellers zwingend einzuhalten.**

PartsTec bietet ebenfalls den Reparatursatz, Hochdruckpumpe PTA441-3000 an.



Im Gewährleistungsfall muss ein Nachweis des erneuerten Rollenstößels und ein Fehlerspeicherprotokoll beigelegt werden.



# High pressure pump PTA441-0001

## TECHNICAL INFORMATION ON INSTALLATION

### ATTENTION!

A run-in or worn roller tappet (OE no.: 06L 109 311) of the high-pressure pump can cause, among other things

1. noises,
2. uneven engine running and
3. error messages [e.g. P0087; P2293]

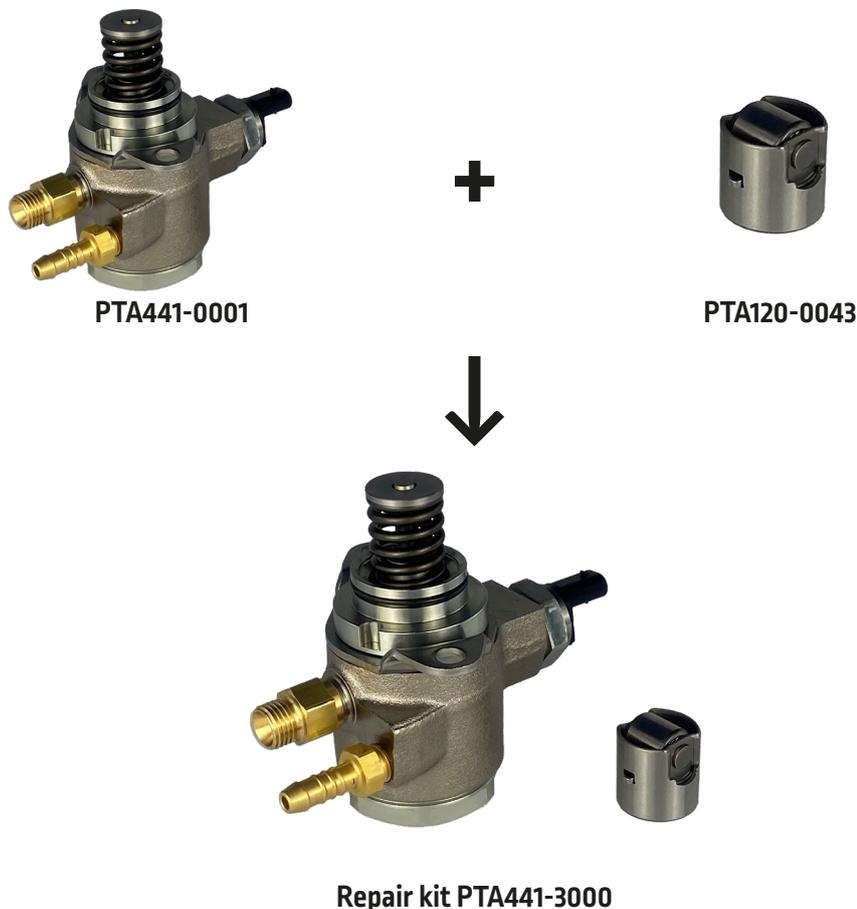
although the high-pressure pump is fully functional.

PartsTec specifies the replacement of the roller tappet, PTA120-0043, when replacing the high-pressure pump.

The roller tappet must always be checked for wear during the repair. There is no additional work.

**When working on the fuel system, the respective specific repair instructions and cleanliness rules of the vehicle manufacturer must be observed.**

PartsTec also offers the repair kit, high-pressure pump PTA441-3000.



In the event of a warranty claim, a proof of the renewed roller tappet and a fault memory log must be enclosed.