



Hochdruckpumpe PTA441-0001

TECHNISCHER HINWEIS ZUR MONTAGE

ACHTUNG!

Durch einen eingelaufenen bzw. verschlissenen Rollenstößel (OE-Nr: 06L 109 311) der Hochdruckpumpe kann es unter anderem zu

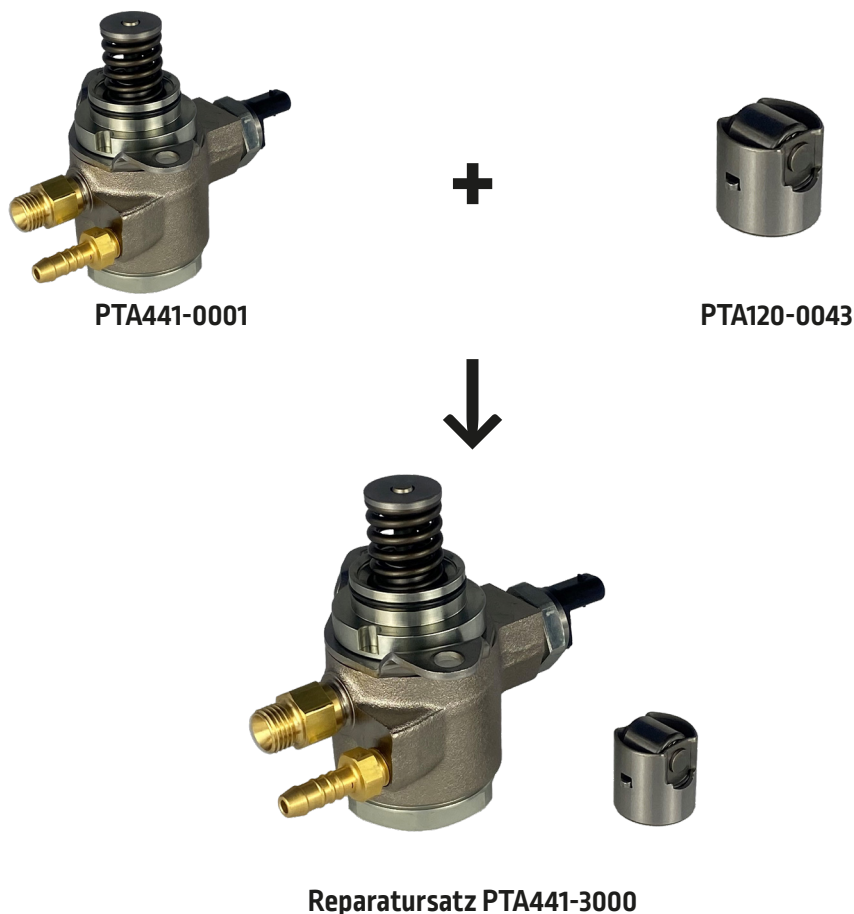
1. Geräuschen,
2. unrunder Motorlauf und
3. Fehlermeldungen (z. B. P0087; P2293)

kommen, obwohl die Hochdruckpumpe voll funktionsfähig ist.

PartsTec schreibt den Wechsel des Rollenstößels, PTA120-0043, bei Austausch der Hochdruckpumpe vor. Der Rollenstößel ist im Zuge der Reparatur in jedem Fall auf Verschleiß zu prüfen. Es entsteht kein Mehraufwand.

Bei Arbeiten am Kraftstoffsystem sind die jeweiligen spezifischen Reparaturvorschriften bzw. Sauberkeitsregeln des Fahrzeugherstellers zwingend einzuhalten.

PartsTec bietet ebenfalls den Reparatursatz, Hochdruckpumpe PTA441-3000 an.



Im Gewährleistungsfall muss ein Nachweis des erneuerten Rollenstößels und ein Fehlerspeicherprotokoll beigelegt werden.



High pressure pump PTA441-0001

TECHNICAL INFORMATION ON INSTALLATION

ATTENTION!

A run-in or worn roller tappet (OE no.: 06L 109 311) of the high-pressure pump can cause, among other things

1. noises,
2. uneven engine running and
3. error messages [e.g. P0087; P2293]

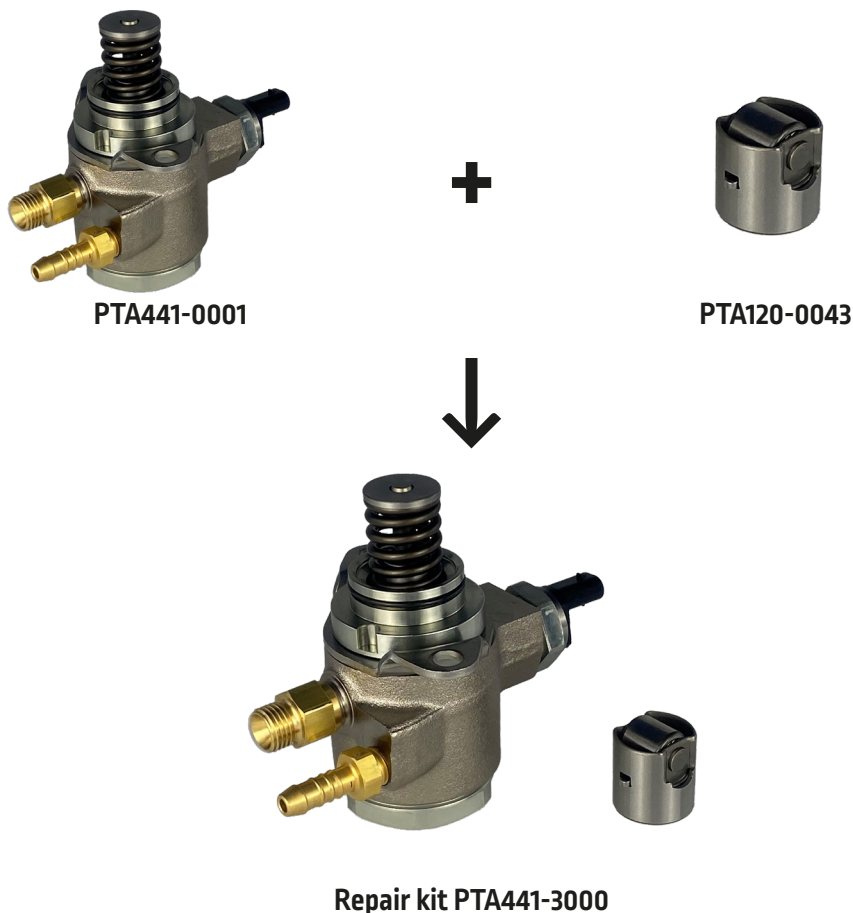
although the high-pressure pump is fully functional.

PartsTec specifies the replacement of the roller tappet, PTA120-0043, when replacing the high-pressure pump.

The roller tappet must always be checked for wear during the repair. There is no additional work.

When working on the fuel system, the respective specific repair instructions and cleanliness rules of the vehicle manufacturer must be observed.

PartsTec also offers the repair kit, high-pressure pump PTA441-3000.



In the event of a warranty claim, a proof of the renewed roller tappet and a fault memory log must be enclosed.