



Saugrohrmodule PTA519-....

Allgemeiner Hinweis

Saugrohrmodule mit Drallklappensteuerung sorgen für eine optimierte Frischluftzufuhr des Verbrennungsmotors. Je nach Motorlastzustand werden die Drallklappen des Saugrohrmoduls über ein Stellelement geöffnet oder geschlossen.

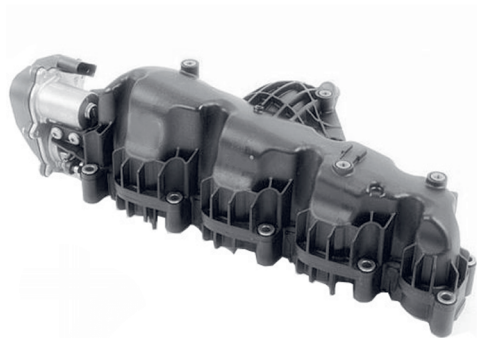
Achtung:

Vor dem Austausch einer Komponente des Ansaugsystems muss die umliegende Peripherie geprüft und die Ursache der Beanstandung ermittelt und behoben werden. Hierzu unbedingt die technischen Service- bzw. Wartungshinweise des Fahrzeugherstellers beachten.

Mögliche häufige Fehlerursachen:

- Schmutzablagerungen oder zu viel Schmieröl im Inneren des Saugrohres können dazu führen, dass sich die Drallklappen verklemmen und die jeweiligen Endanschläge nicht mehr erreicht werden können. Infolgedessen kann das Stellelement des Saugrohrmoduls beschädigt werden.
- Ablagerungen von öligem Ruß und Kok können z.B. durch eine defekte Kurbelgehäuseentlüftung oder ein fehlerhaft arbeitendes AGR-System entstehen.
- Fehlerhaft arbeitendes oder undichtes Unterdrucksystem
- Fehlende Kennwertadaption des Stellelements an das Motorsteuergerät.
- Softwarestand des Motorsteuergeräts nicht mehr aktuell.
- Softwarestand des Diagnosetesters nicht mehr aktuell.

PartsTec bietet bei dieser Produktgruppe ein großes Sortiment von Saugrohrmodulen und dazugehörigen Reparatursätzen an.



elektrisch angesteuertes Saugrohrmodul



Reparatursatz für Saugrohrmodul

Im Gewährleistungsfall muss ein Nachweis der Kennwertadaption und ein Fehlerspeicherprotokoll angehängt werden.



Intake manifold modules PTA519-....

General information

Intake manifold modules with swirl flap control ensure an optimized supply of fresh air to the combustion engine. Depending on the engine load status, the swirl flaps of the intake manifold module are opened or closed via a control element.

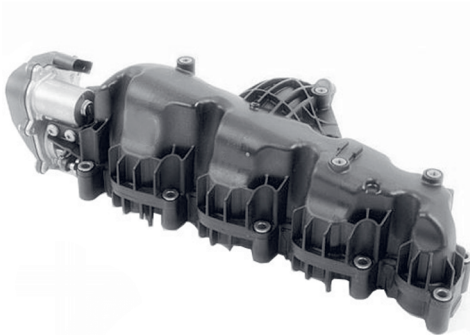
Attention:

Before replacing a component of the intake system, the surrounding peripherals must be checked and the cause of the fault must be determined and rectified. It is essential to follow the vehicle manufacturer's technical service and maintenance instructions.

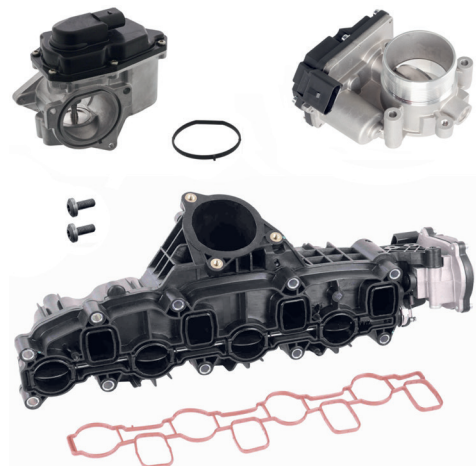
Possible common causes of errors:

- Dirt deposits or too much lubricating oil inside the suction pipe can cause the swirl flaps to jam and the respective end stops can no longer be reached. As a result, the adjusting element of the suction tube module may be damaged.
- Deposits of oily soot and coke can be caused by a defective crankcase ventilation system or a malfunctioning EGR system, for example.
- Missing characteristic value adaptation of the actuator to the engine control unit.
- Software version of the engine control unit no longer up to date.
- Software version of the diagnostic tester no longer up to date.

PartsTec offers a wide range of intake manifold modules and associated repair kits for this product group.



Electrically controlled intake manifold module



Repair kit for intake manifold module

In the event of a warranty claim, proof of the characteristic value adaptation and a fault memory log must be attached.