



VAG-Thermostatgehäuse mit integrierter Wasserpumpe Reparatursätze PTA400-4014 und PTA400-4015

Technischer Hinweis zur Montage



PTA400-4014



PTA400-4015

Bei allen Arbeiten am Kühlmittel- und Ansaugsystem sind die herstellerspezifischen Reparaturvorschriften zwingend einzuhalten.

Gehen Sie bei Austausch des Thermomoduls wie folgt vor:

Ausbau:

- Kühlmittel ablassen.
- Drosselklappenstutzen ausbauen.
- Zahnriemen für Kühlmittelpumpe ausbauen.
- Steckverbindung trennen.
- Thermostatgehäuse mit integrierter Wasserpumpe ausbauen.

Einbau:

- Verbindungsstück zwischen Thermomodul und Ölkühler mit beiden Dichtungen ersetzen. Zur einfacheren Montage die Dichtungen des Verbindungsstücks leicht mit Kühlmittel benetzen.
- Das Verbindungsstück nicht verkanten da sonst die Gefahr besteht, dass das Thermostatgehäuse undicht wird.
- Thermostatgehäuse mit integrierter Wasserpumpe einbauen.
- Kühl- und Ansaugsystem komplettieren.
- Kühlsystem auf Dichtheit prüfen.
- Mit dem Diagnosetester die Funktion „Kühlsystem befüllen/entlüften“ auswählen, den Anweisungen folgen und das Kühlsystem befüllen.
- Es darf nur vom Hersteller freigegebenes Kühlmittel verwendet werden. Kein Altes oder gebrauchtes Kühlmittel verwenden!
- Anschließend die Grundeinstellung der Motorelektronik die Funktion „Stellelement für Motortemperaturregelung N493“ auswählen und durchführen.



Im Gewährleistungsfall muss ein Nachweis der Dichtheitsprüfung sowie ein Fehlerspeicherprotokoll einschließlich Kennwertadaption angehängt werden.



VAG thermostat housing with integrated water pump Repair kits PTA400-4014 and PTA400-4015

Technical information on installation



PTA400-4014



PTA400-4015

The manufacturer specific repair instructions must be observed for all work on the coolant and intake system.

Proceed as follows when replacing the thermal module:

Removal:

- Drain the coolant.
- Remove the throttle body.
- Remove timing belt for coolant pump.
- Disconnect the plug connection.
- Remove the thermostat housing with integrated water pump.

Installation :

- Replace the connecting piece between the thermal module and oil cooler with both seals. To make installation easier, lightly moisten the seals of the connecting piece with coolant.
- Do not tilt the connecting piece as otherwise there is a risk that the thermostat housing will leak.
- Install thermostat housing with integrated water pump.
- Complete the cooling and intake system.
- Check the cooling system for leaks.
- Use the diagnostic tester to select the "Fill/bleed cooling system" function, follow the instructions and fill the cooling system.
- Only coolant approved by the manufacturer may be used. Do not use old or used coolant!
- Then select and carry out the basic setting of the motor electronics for the function "Control element for motor temperature control N493".



In the event of a warranty claim, proof of the leak test and a fault memory log including characteristic value adaptation must be attached.