



Produktgruppe Ölpumpen PTA420-....

Allgemeiner Hinweis

Funktion:

Ölpumpen sorgen dafür, dass sich alle in Bewegung befindenden Einzelteile des Verbrennungsmotors ausreichend mit Motoröl geschmiert werden.

Das Motoröl wird bei laufendem Motor aus der Ölwanne durch die Ölpumpe angesaugt, dort wird der Schmierstoff auf einen konstanten Druck gebracht und über den Motorölfilter zu den einzelnen Schmierstellen des Aggregats gefördert.

Achtung:

Vor dem Austausch der Ölpumpe muss die umliegende Peripherie geprüft und die Ursache der Beanstandung ermittelt und behoben werden. Hierzu unbedingt die technischen Service- bzw. Wartungshinweise des Fahrzeugherstellers beachten.

PartsTec empfiehlt im Allgemeinen zu diesen Arbeiten den Austausch des Ölpumpenkettentriebs, des Ölansaugsiebs sowie des Öldruckregel- bzw. -halteventils.

Mögliche häufige Fehlerursachen bei Öldruckproblemen:

- Zu geringer Motorölstand
- Vom Fahrzeughersteller nicht freigegebene Viskositätsklasse des Motoröls verwendet
- Verschmutztes oder gebrauchtes Motoröl, dadurch kann der Motorölfilter oder das Ölpumpensieb zugesetzt bzw. verstopfen werden und dafür sorgen, dass nicht genügend Motoröl an die einzelnen Schmierstellen gelangt
- Zu geringer Motoröldruck durch Materialablagerungen oder Ölschlamm
- Verstopfte, zugesetzte Öl-Kanäle oder Öl-Bohrungen
- Mechanischer Verschleiß der einzelnen Komponenten z.B. Lagerschäden, verschlissene Kolben- oder Ölabstreifringe usw.

PartsTec bietet bei dieser Produktgruppe eine große Produktgruppe an Ölpumpen und dazugehörigen Reparatursätzen an.



Ölpumpe



Steuergehäusedeckel mit integrierter Öl- und Wasserpumpe



Ölpumpensatz mit kompletter Peripherie



Product group Oil pumps PTA420-....

General information

Function:

Oil pumps ensure that all moving parts of the combustion engine are sufficiently lubricated with engine oil.

When the engine is running, the engine oil is drawn in from the oil pan by the oil pump, where the lubricant is brought to a constant pressure and delivered to the individual lubrication points of the unit via the engine oil filter.

Attention:

Before replacing the oil pump, the surrounding peripherals must be checked and the cause of the fault must be determined and rectified. It is essential to follow the vehicle manufacturer's technical service and maintenance instructions.

PartsTec generally recommends replacing the oil pump chain drive, the oil suction strainer and the oil pressure regulating or holding valve for this work.

Possible common causes of oil pressure problems:

- Engine oil level too low
- Viscosity class of engine oil not approved by the vehicle manufacturer used
- Contaminated or used engine oil, which can clog the engine oil filter or the oil pump strainer and ensure that not enough engine oil reaches the individual lubrication points
- Engine oil pressure too low due to material deposits or oil sludge
- Blocked, clogged oil ducts or oil bores
- Mechanical wear of the individual components, e.g. bearing damage, worn piston or oil scraper rings, etc. oil scraper rings etc.

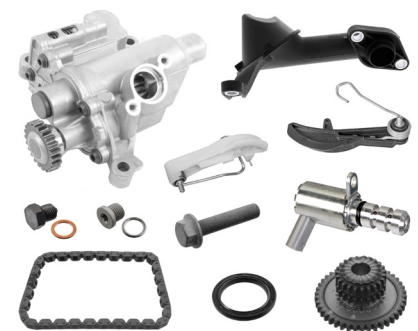
PartsTec offers a wide range of oil pumps and related repair kits in this product group.



Oil pump



**Control housing cover with
integrated oil and water pump**



**Oil pump set with complete
periphery**