



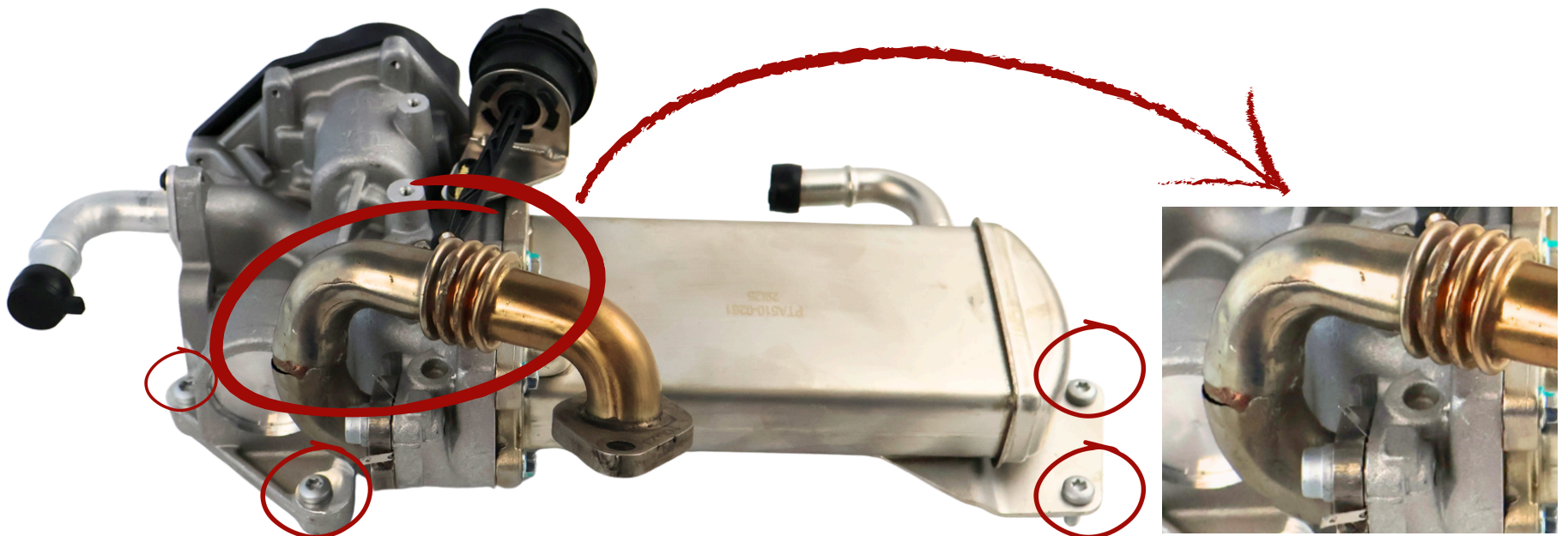
REPARATURSATZ FÜR ROHRLEITUNG, AGR-VENTIL PTA510-2011 / REPARATURSATZ FÜR AGR-MODUL PTA510-3008 / AGR-MODUL PTA510-0261 TECHNISCHER HINWEIS

Mögliche Fehlerbeanstandung:

- Starker Abgasgeruch oder Pfeifgeräusche aus dem Motorraum
- Leistungsverlust des Fahrzeugs
- Motorkontrolllampe leuchtet

Mögliche Fehlerursache:

- Die Verschraubungen des AGR-Moduls haben sich durch Vibrationen gelöst und führen dazu, dass auf der Rohrleitung Rissbildungen entstehen oder das Rohr abreist. Die Ursache liegt nicht an der Rohrleitung, sondern an den durch Vibrationen verursachten gelösten Verschraubungen des AGR-Moduls.



Maßnahme:

Nach Demontage der gebrochenen Rohrleitung gilt es zusätzlich die Befestigungsschrauben des AGR-Moduls zu überprüfen. Gelöste Schrauben gilt es zu ersetzen. Die neuen Schrauben sind zusätzlich mit Schraubensicherungsmittel zu montieren. Abschließend ist der neue Reparatursatz für Rohrleitung, AGR-Ventil zu montieren.

Bei allen Arbeiten müssen die Reparaturvorschriften des Fahrzeugherstellers unbedingt eingehalten werden.



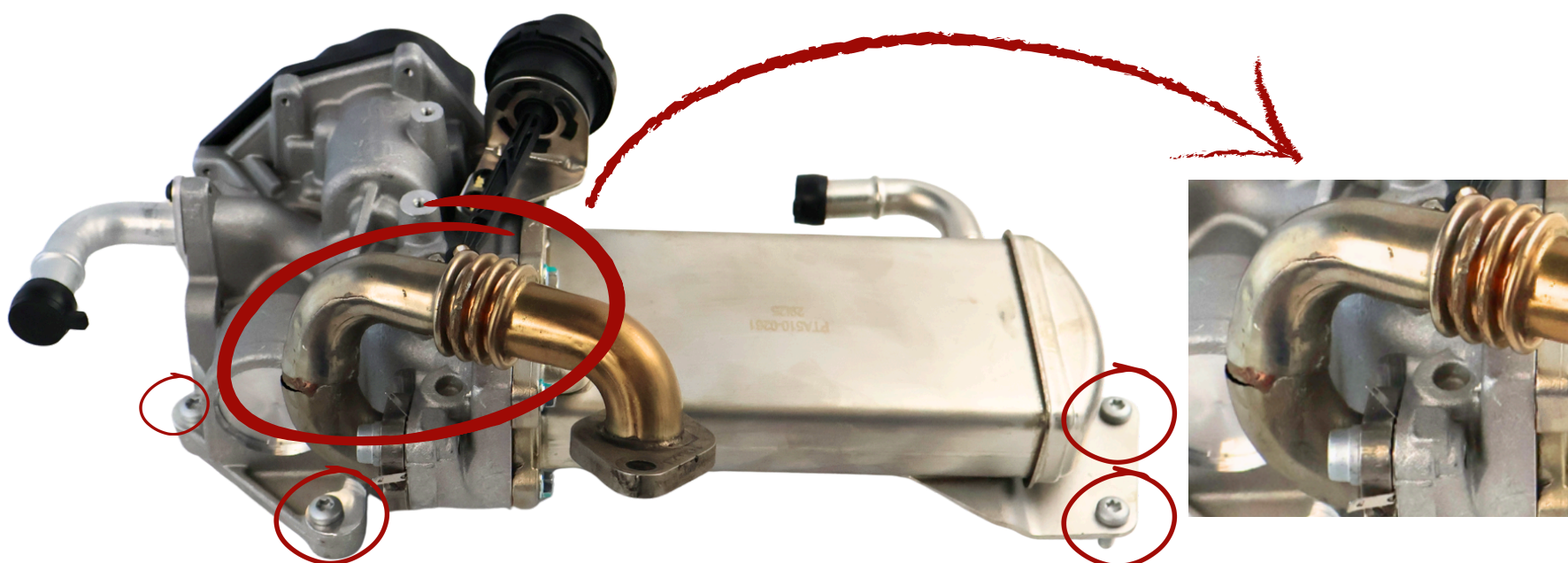
REPAIR KIT FOR PIPE, EGR VALVE PTA510-2011 / REPAIR KIT FOR EGR MODULE PTA510-3008 / EGR MODULE PTA510-0261 TECHNICAL INFORMATION

Possible complaint description:

- Strong exhaust smell or whistling noises from the engine compartment
- Loss of vehicle power
- The engine warning light is on

Possible cause of failure:

- The bolted connections of the EGR module have become loose due to vibrations, causing cracks to form on the pipe or the pipe to break. The cause does not lie in the pipe itself, but in the loosened bolted connections of the EGR module caused by vibrations.



MEASURE:

After removing the broken pipe, the fastening screws of the EGR module must additionally be checked. Loosened screws must be replaced. The new screws must additionally be installed using thread-locking compound. Finally, the new repair kit for pipe, EGR valve, is to be installed.

For all work, the repair instructions of the vehicle manufacturer must be strictly observed.